

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku Trzebania – Osieczna od km 5+280 do km 5+900

lp	SST	wyszczególnienie robót	jm	ilość
I.		Roboty przygotowawcze		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe w km 5+280 - 5+900	m	620
II.		Pobocza		
2	D-06.03.01.	Ścinka poboczy gruntowych na szerokości 1,5 m z odwozem gruntu poza teren budowy i utylizacją (grub. wg potrzeb -umocnienie poboczy) $= (620*2-55*2-20*4)*1,5$	m ²	1575,0
3	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża - poboczy	m ²	1575,0
4	D-06.03.01a.	Wykonanie umocnienia nawierzchni poboczy z destruktu bitumicznego na szer. 1,5 m i grub. śr. 7 cm (min. 5cm)	m ²	1575,0
III.		Remont cząstkowy konstrukcji jezdni		
5	D-01.02.04. D-05.03.11.	Rozbiórka istn. konstrukcji jezdni (nawierzchnia bitum. + podbudowa + podłoże) na głębokość 48 cm z odwozem gruzu poza teren budowy i utylizacją $= 70*1,3$	m ²	91
6	D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie koryta	m ²	91
7	D-06.03.01a.	Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z destruktu bitum. grub. 2x10 cm	m ²	91
8	D-04.04.02.	Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie grub. 20 cm	m ²	91
9	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy z betonu asfaltowego AC16W grub. 8 cm $= 70*(1,3-0,15)$	m ²	80,5
IV.		Nawierzchnia jezdni		
10	D-05.03.11.	Frezowanie nawierzchni bitum. na głębokość do 4 cm z odwozem urobku na składowisko Wykonawcy (odkład) $= (620+20)*6,12 + (24*2,9*0,5+20*2,9+12*2,9*0,5) + (52+60)$	m ²	4139,0
11	D-05.03.05.	Wyrównanie istn. podłoża mieszanką min-asfalt AC16W	Mg	20,7
12	D-04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie podłoża bitum. emulsją asfalt. w ilości ok. 0,5 kg/m2 wraz z zabezpieczeniem powierzchni roztworem mleka wapiennego	m ²	3965,0
13	D-05.03.26a.	Ułożenie w-wy przeciwspekniowej -geosiatka z włókien szklanych o wytrzyma. min. 120x120 kN/m powlekana polimeroasfalem $= 620*3*2 + (24*3*0,5+20*3+12*3*0,5) + (52+60)*0,5$	m ²	3890,0
14	D-05.03.05.	Mechaniczne ułożenie w-wy wiążącej z BA - AC16W grub. 5 cm $= 620*6,12 + (24*3*0,5+20*3+12*3*0,5) + (52+60)*0,5$	m ²	3965,0
15	D-04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie podłoża bitum. emulsją asfalt. w ilości 0,5 kg/m2 wraz z zabezpieczeniem powierzchni roztworem mleka wapiennego	m ²	4066,0
16	D-05.03.13.	Mechaniczne ułożenie w-wy ścieralnej SMA11 grub. 4 cm $= (620+20)*6 + (24*3*0,5+20*3+12*3*0,5) + (52+60)$	m ²	4066,0
V.		Zatoka autobusowa Trzebania		
17	D-01.02.04.	Rozbiórka krawężnika beton. 20x30 na ławie betonowej z odwozem gruzu poza teren budowy i utylizacją	m	54
18	D-01.02.04.	Rozbiórka nawierzchni chodnika z płyt beton. 35x35 z odwozem gruzu poza teren budowy i utylizacją	m ²	22
19	D-01.02.04.	Rozbiórka nawierzchni chodnika z płyt beton. 35x35 z złożeniem na odkład	m ²	16
20	D-01.02.04.	Rozbiórka obrzeży beton. z odwozem gruzu poza teren budowy i utylizacją	m	31,5
21	D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie koryta pod chodnik	m ²	81
22	D-08.01.01.	Ułożenie krawężnika beton. 20x30 na ławie beton. z oporem, w tym obniżonego na przejściu dla pieszych i skrzyżowaniu do poziomu +2 cm powyżej krawędzi jezdni	m	59
23	D-08.03.01.	Ułożenie obrzeży beton. 8x30 na ławie beton. z oporem	m	49,5
24	D-04.06.01.	Wykonanie podbudowy pod nawierzchnię chodnika z mieszanek związanych cementem klasy C3/4 grub. 10 cm $= (20+17,5)*2$	m ²	75
25	D-08.02.02.	Ułożenie chodnika z kostki beton. grub. 8 cm na podsypce cem-piaskowej grub. śr. 5 cm $= (20+17,5)*2$	m ²	75
26	D-08.02.02.	Ułożenie chodnika z płyt beton. 35x35 cm na podsypce cem-piaskowej grub. śr. 5 cm - materiał z rozbiórki	m ²	16
VI.		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie drogi		
27	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome materiałami cienkowarstwowymi - linie segregacyjne i krawędziowe, ciągłe	m ²	210,8
28	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome materiałami cienkowarstwowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane	m ²	81,9
29	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome materiałami cienkowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m ²	36,6