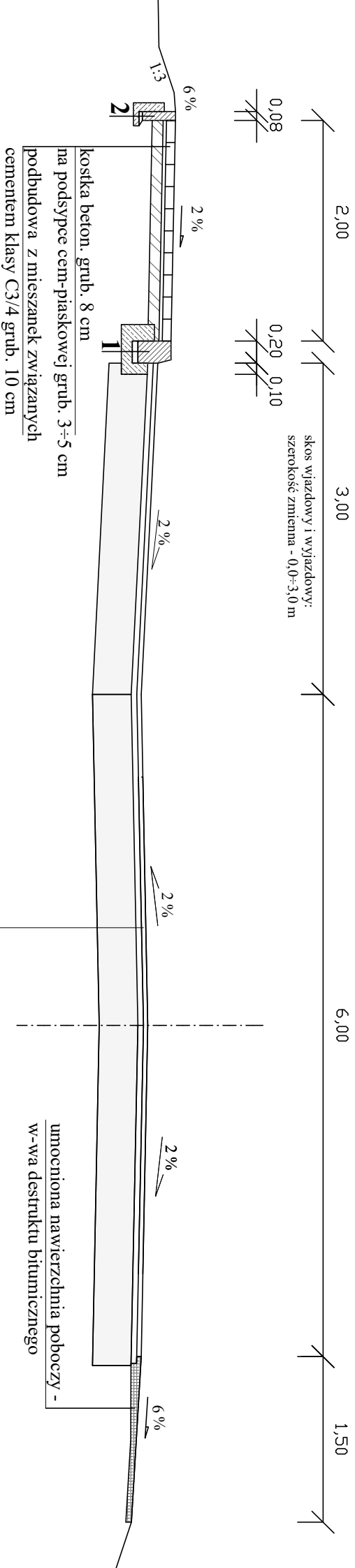


km 5+295 -- 5+350 (zatoka autobusowa str. lewa)



w-wa ścierna z mieszanki SMA11, gr. 4,0 cm
w-wa wążąca z betonu asfalt. AC16W, gr. 5,0 cm
w-wa przeciwsłupkowa z siatki wzmacniającej z włókna szklanego powlekane bitumem o wytrzymałości 120 kN/m w obu kierunkach istn. konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej - frezowanie profilujące
nawierzchni bitumicznej jezdni na grub. do 4 cm

- 1 - krawężnik beton. 20x30 na ławie beton. z oporem z betonu C12/15
- 2 - obrzeże beton. 8x30 na ławie beton. z oporem z betonu C12/15

UWAGA: na szerokości przejścia dla pieszych po stronie prawej - krawężnik na ławie beton. z oporem obniżony do wysokości + 2 cm powyżej nawierzchni jezdni

Inwestor:		
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich		
ul. Wilczak 51 61-623 Poznań		
Jednostka projektowa:		
WZDW Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie		
ul. Gostyńska 38 64-000 Kościan		
Dziełt/Zadanie:		
Remont drogi wojewódzkiej nr 432		
na odcinku Trzebania - Osieczna		
od km 5+280 do km 5+900		
Bronzo:		
drogowa		
Rysunek:		
Przekrój normalny		
DATA: 02.2018	SKALA 1:50	RYS. nr 2.2.